



# MANUAL

ROÇADEIRA A GASOLINA  
MOTOR 2T - CG430



[www.comboequipamentos.com.br](http://www.comboequipamentos.com.br)

Obrigado por adquirir um produto Combo.

A roçadeira COMBO foi desenvolvida para proporcionar um grande desempenho de forma segura, se for utilizada de acordo com as instruções.



**LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL E COMPREENDA AS INSTRUÇÕES DE USO ANTES DE OPERAR O EQUIPAMENTO**

Este manual apresenta o funcionamento e a manutenção da roçadeira COMBO modelo CG 430.

A Combo Equipamentos Ltda., se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigação de qualquer espécie.

Esta publicação não pode ser reproduzida em sua totalidade ou parcialmente, a não ser mediante autorização por escrito.

Este manual é parte permanente da roçadeira e deverá sempre acompanhá-la, em caso de dúvidas do manuseio ou segurança na operação o mesmo deverá ser consultado.



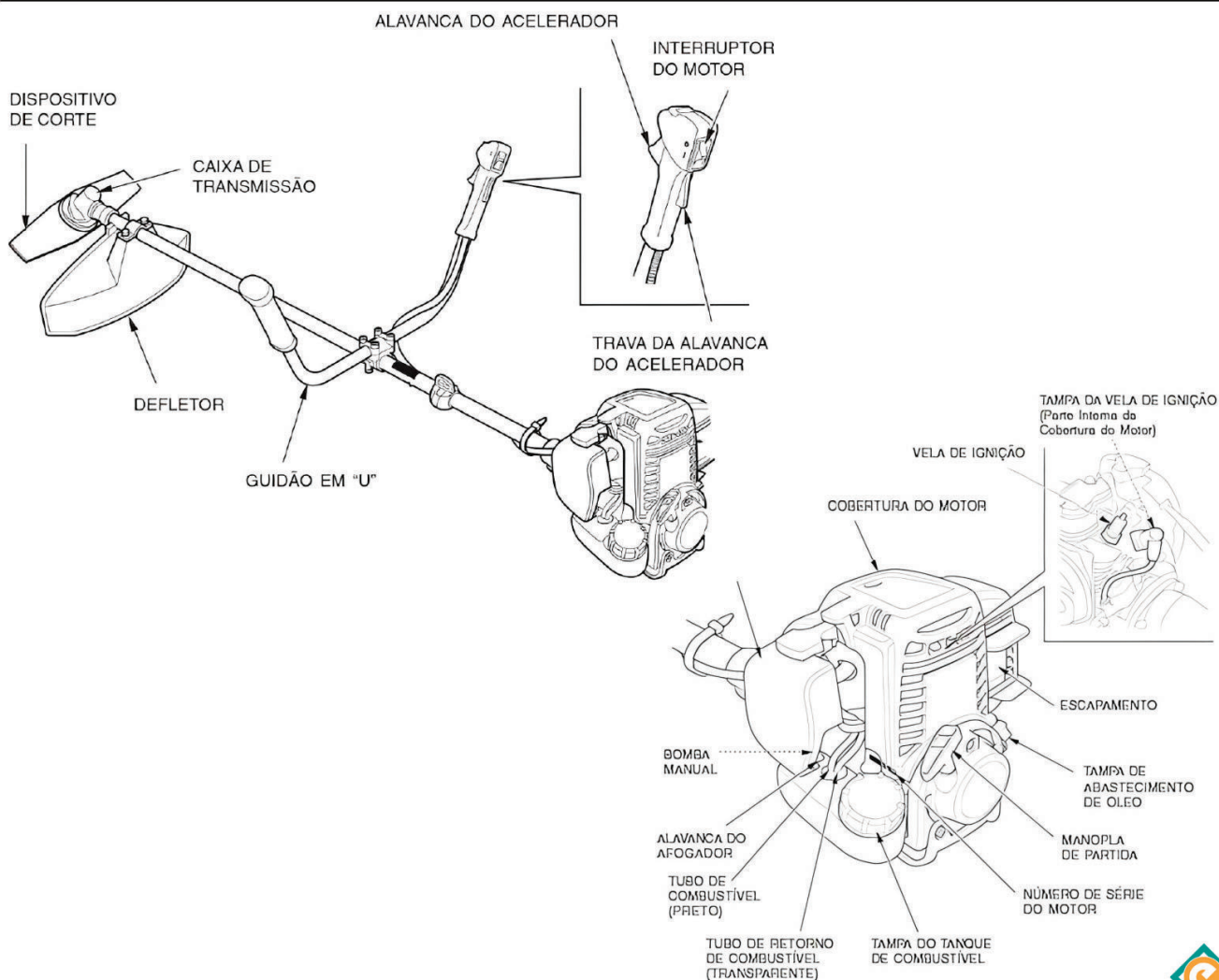
**ATENÇÃO**

É importante que você leia e entenda o **Manual do Proprietário** antes de utilizar a roçadeira.

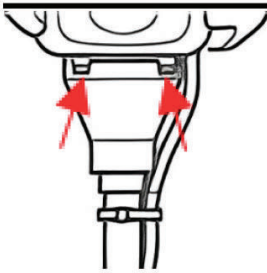
O funcionamento da roçadeira requer esforços especiais para garantir a segurança do operador e de outras pessoas.

A falta de cuidado ou o uso incorreto da roçadeira pode causar ferimentos sérios ou danificar o equipamento.

## IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

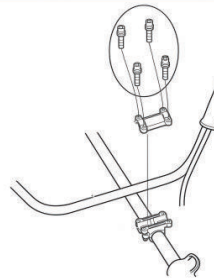


## INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM



### INSTALAÇÃO DO TUBO TRANSMISSÃO DA ROÇADEIRA AO MOTOR

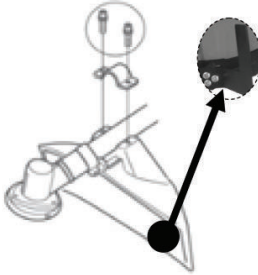
Pegue o tubo de transmissão e encaixe o conector do motor da roçadeira ao motor e fixe os através do parafusos allen 6 x 35 mm



### INSTALAÇÃO DO TUDO DO GUIDÃO

No tubo de transmissão da roçadeira, afrouxe os parafusos fixos no fixador do guidão utilizando a chave allen 4 mm. Em seguida fixe os tubos do guidão de maneira que forme um ângulo reto com a caixa transmissão.

### INSTALAÇÃO DO DEFLETOR



Fixe o cortador de fio no defletor utilizando chave allen e os parafusos 4x10 mm

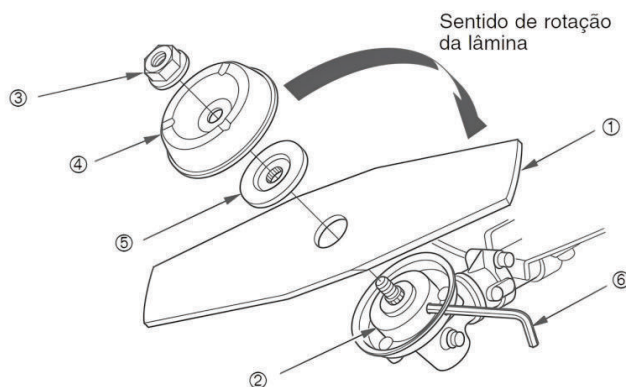
Posicione o protetor ao tubo da roçadeira próximo a transmissão e em seguida coloque o suporte do protetor o fixando com os 2 parafusos allen 6x30, não de o aperto final agora. Na caixa transmissão, peça localizada onde fixa a lâmina da roçadeira, solte o primeiro parafuso utilizando a chave allen em anexo. Em seguida, ajuste a proteção de modo que o suporte da proteção fixe ao parafuso da caixa de transmissão. Aperte todos os parafusos da proteção.

### INSTALAÇÃO DA LÂMINA DE CORTE CARRETEL DE NYLON



**PARA QUALQUER MANUTENÇÃO OU TROCA DE ACESSÓRIO QUE ENVOLVA LÂMINA OU CARRETEL DE NYLON, FAÇA SOMENTE COM O MOTOR DESLIGADO E O BOTÃO ON / STOP NA POSIÇÃO STOP**

**USE LUVAS DE SEGURANÇA**



**1 passo:** Alinhe os orifícios e introduza a chave allen, parte 6 para fixar o suporte da lâmina parte 2.

**2 passo:** Utilize a chave de vela para remover o parafuso 3, em seguida remova as partes 4 e 5.

**3 passo:** Fixe a lâmina na frange 2 de modo que ela fique alinhada, encaixe a frange 5 e em seguida a capa da porca 4 e fixe com parafuso 3. Aperte.

Para fixar o carretel de nylon, siga os mesmos passos, substitua a lâmina de corte pelo carretel de nylon. Neste caso as partes 3, 4 são dispensadas.

**ESTA PORCA POSSUI ROSCA ESQUERDA, OU SEJA, O APERTO SE FAZ NO SENTIDO CONTRÁRIO DAS ROSCAS NORMAIS**

## AJUSTE DO CINTO DE SUSTENTAÇÃO



Vista o colete de sustentação sobre os ombros, ajuste as correias laterais de modo que o peso da máquina fique distribuído igualmente sobre ambos os ombros.

Ajuste o colete de sustentação e o grampo de fixação do colete, de modo que a lâmina de corte do equipamento permaneça nivelada / equilibrada a alguns centímetros do chão. Para a operação o equipamento deve ser posicionado do lado direito do operador.

Paralela ao solo e a lâmina de corte 10-30 cm do chão.





**O COMBUSTÍVEL E OS VAPORES DE COMBUSTÍVEL SÃO MUITO INFLAMÁVEIS E PODEM CAUSAR SERIAS LESÕES EM CASO DE INALAÇÃO E CONTATO COM A PELE. SEJA, PORTANTO, CAUTELOSO AO MANUSEAR COMBUSTÍVEL E PROVIDENCIE DE MANEIRA HAVER BOA VENTILAÇÃO DURANTE O MANUSEAMENTO DE COMBUSTÍVEL.**

**NOTA**

A ROÇADEIRA ESTA EQUIPADA COM UM MOTOR DOIS TEMPOS (2T) E DEVE SEMPRE FUNCIONAR COM UMA MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO DOIS TEMPOS.

PARA ASSEGURAR A MISTURA CORRETA É IMPORTANTE MEDIR CUIDADOSAMENTE A QUANTIDADE DE ÓLEO A SER MISTURADA

TIPO DE GASOLINA: UTILIZAR GASOLINA DE BOA QUALIDADE “COMUM” SEM CHUMBO

TIPO DE ÓLEO 2T: USE OLEO ESPECIALMENTE PARA MOTORES 2T ARREFECIDOS A AR

**MISTURA DO COMBUSTÍVEL**

**PROPORÇÃO DA MISTURA**

25:1

São 25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2T. 4% do total será de óleo 2T

No misturador de combustível, complete com 500 ml de gasolina, em seguida complete com óleo 2T até atingir a marca 25:1 no seu misturador de combustível. Agite bem a mistura até despejar no tanque de combustível da máquina.

**A GASOLINA E O ÓLEO 2T NÃO SÃO FORNECIDOS JUNTOS COM A ROÇADEIRA, DEVENDO SER ADQUIRIDOS SEPARADAMENTOS**

**NOTA**

A correta mistura do combustível é fundamental para o bom desempenho e vida longa da sua roçadeira. Para uma mistura exata em proporções menores a 500ml marcadas no misturador de combustível, recomendamos adquirirem um dosador de líquidos ou uma seringa com capacidade 20ML.

**LEMBRANDO QUE A PROPORÇÃO RECOMENDADA É SEMPRE 4% ÓLEO 2T DO TOTAL DE GASOLINA**

Não misture combustível além do necessário.

Conserve o combustível preparado para roçadeira em local adequado em no máximo por 15 dias.

**PARTIDA DO MOTOR**



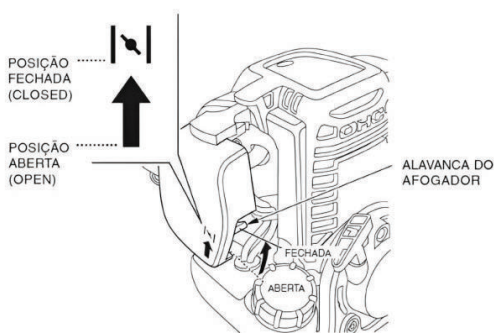
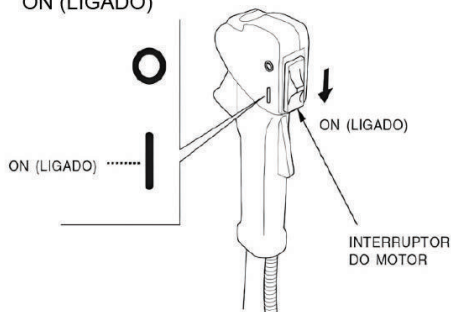
**OS GASES DE ESCAPAMENTO CONTÊM MONÓXIDO DE CARBONO. NUNCA ACIONE O MOTOR EM ÁREAS FECHADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE A ÁREA SEJA BEM VENTILADA.**

Após a correta mistura do combustível, abra o tanque de combustível da roçadeira e despeje o combustível e feche o tanque de combustível corretamente. Verifique se não há vazamentos.

Coloque a roçadeira em uma área livre de obstáculos. Certifique-se de que o acessório de corte não esteja em contato com o solo ou com outros materiais.

Vista o colete de sustentação e faça os ajustes finais se necessário.

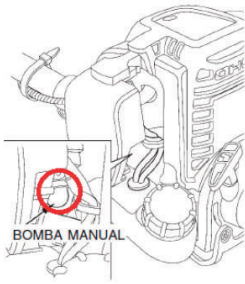
Coloque o interruptor do motor na posição ON (LIGADO)



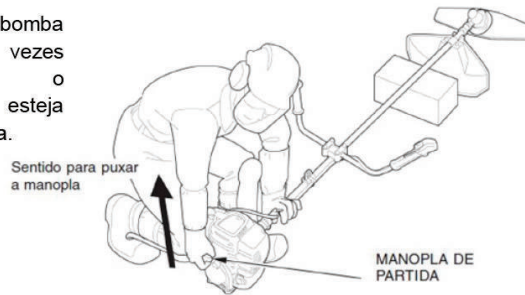
Para ligar um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição (FECHADA).

**ATENÇÃO:** Para ligar novamente o motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.





Pressione a bomba manual várias vezes até que o combustível esteja visível na bomba.



Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma certa resistência, pisando no tubo do chassi e segurando-o com a mão. Em seguida, puxe-a rapidamente na direção da seta, conforme abaixo.

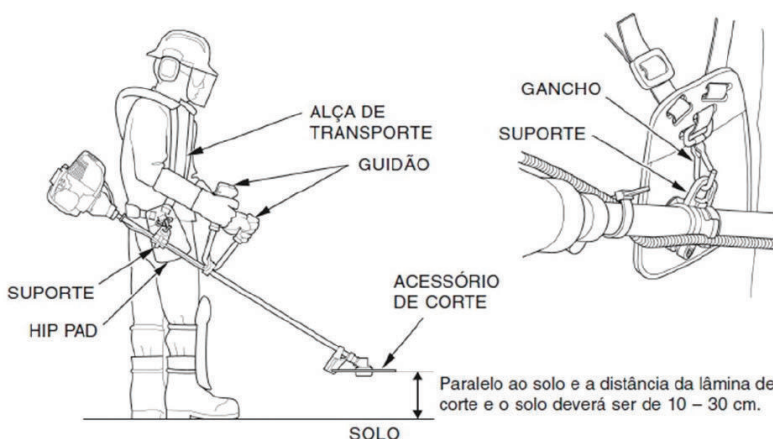
Retorne suavemente a manopla de partida.

## NOTA

Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente e atinja motor.  
Retorne-a suavemente para evitar danos à partida.  
Poderão ocorrer danos, caso a manopla de partida seja puxada enquanto o motor estiver funcionando.

## EM OPERAÇÃO

- Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para outros fins a não ser o especificado pelo fabricante, sob o risco de danos ao equipamento e acidentes de trabalho.
- Nunca funcione o motor em aceleração máxima por mais 5 segundos sem carga;
- Sempre que for necessário se deslocar para um outro local de trabalho, faça com equipamento desligado;
- Nunca utilize o equipamento de forma improvisada, faltando proteção ou acessório;
- Caso seja necessário trabalhar onde há grande fluxo ou concentração de pessoas, utilize redes de proteção;
- Nunca trabalhe com equipamento perto de produtos inflamáveis;
- Evite locais inclinados ou escorregadios;
- Nunca opere a roçadeira sem uma boa visibilidade;
- Nunca opere a roçadeira sem o colete de sustentação;
- Sempre opere o equipamento com ambas as mãos;
- Inspeção a área a ser trabalhada antes de operar sua roçadeira.



## EM OPERAÇÃO

Durante a operação, trabalhe em alta rotação;

O corte se faz balançando a lâmina num arco em plano horizontal. Desta forma pode-se cortar mais rapidamente a área desejada.

Se algum capim enroscar na lâmina, não acelere a roçadeira, isso pode danificar a lâmina e a embreagem da roçadeira. Para isto, desligue o motor e afaste o capim da lâmina.

Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, escapamento e transmissão podem vir aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato. Evite tocar nestas áreas durante ou logo após o uso.

Vibração excessiva do equipamento é um sinal de problema que pode ser grave e que pode danificar o equipamento ou colocar o operador em risco de acidente grave. Neste caso pare imediatamente o equipamento.

**NUNCA TRABALHE NESTAS CONDIÇÕES ATÉ QUE SEJA SOLUCIONADO O PROBLEMA.**



## FORÇA DE REAÇÃO

E A FORÇA DE EMPURRAR, DE PUXAR E REBOTE.  
ELAS AFETAM O EQUILÍBRIO DO OPERADOR DURANTE A OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

### Força de Empurrar

Esta ocorre quando está cortando do lado direito do equipamento. O operador sente que a roçadeira está sendo empurrada contra seu corpo. Caso não consiga segurar o equipamento, esta força resultará em rebote.

### Força de Puxar

Esta força é contrária da força de empurrar. Ocorre quando está cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porém joga detritos do corte contra o operador.

### Cortando com Lâmina ou fio de Nylon

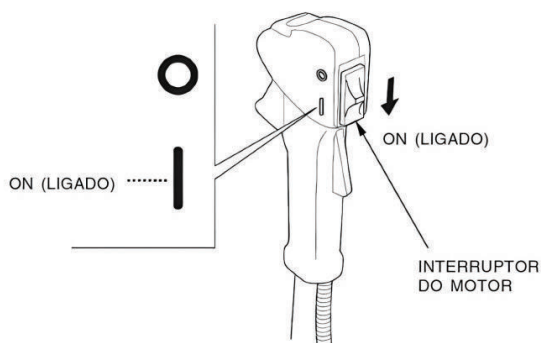
O corte de grama ou capim, usando fio de nylon ou lâmina de aço, se faz balançando em um arco plano horizontal. Em terrenos onde o operador não consiga visualizar o que há embaixo de grama/capim, como por exemplo, pedras ou objetos que possam ser lançados, o corte deve ser sempre feito da esquerda para direita e nunca no sentido contrário, sob o risco de a lâmina arremessar algum objeto contra o operador.

Não bata a lâmina contra pedras ou qualquer outro objeto que possam ser arremessados ou ainda danificar a lâmina de corte. Caso a lâmina bata contra algum objeto, desligue imediatamente o equipamento e o inspecione;

Não opere com lâmina quebradas, empenadas, tortas, desbalanceadas;

Evite tocar a lâmina contra o solo;

## DESLIGANDO O MOTOR



Solte a alavanca do acelerador.

Mova o interruptor do motor para a posição OFF (DESLIGADO).

Espere até que a lâmina pare antes de permitir que a extremidade da roçadeira entre em contato com algum objeto.

O acessório de corte continuará girando por inércia por alguns segundos, após a parada do motor.

Antes de colocar a roçadeira no solo, certifique-se de que o motor está parado e que o acessório de corte não está girando.

Ao terminar o uso diário da sua roçadeira, esvazie o tanque de combustível e de partida no motor, deixe a funcionando até que todo o combustível no sistema do motor seja consumido, geralmente em torno 3 minutos.

## GUARDANDO A ROÇADEIRA POR LONGO PERÍODO

Não armazene sua roçadeira por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva. Siga atentamente todas as instruções de manutenção abaixo:

- Guarde a roçadeira em um local seco, limpo e fora do alcance de crianças;
- Deslize o botão liga/desliga para a posição DESLIGADO;
- Limpe toda a roçadeira antes de guardá-la;
- Retire a lâmina de corte;
- Realize lubrificação na caixa de engrenagens, se necessário;
- Esvazie o tanque de combustível e faça funcionar a roçadeira até esgotar todo o combustível do carburador;
- Retire a vela e derrame um pouco de óleo 2T dentro do cilindro;

⇒ Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição;

⇒ Puxe 2 ou 3 vezes a manopla de partida a fim de distribuir o óleo pelo cilindro;

⇒ Pelo orifício da vela observe a posição do pistão. Puxe lentamente a manopla de partida até que o motor atinja o ponto máximo e deixe-o nessa posição;

⇒ Recoloque a vela.



## CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

A MANUTENÇÃO RECOMENDADA NESTE ITEM É PREVENTIVA E NÃO ESTA COBERTA PELA GARANTIA

Manutenção	Diário	Semanal	Mensal
Limpeza externa	X		
Avaliação do colete de sustentação	X		
Verificação sistema partida (botão liga/desliga)	X		
Limpeza ou troca do filtro de ar	X		
Danos e ou ajuste no defletor	X		
Danos e ou ajustes na lâmina de corte	X		
Verificar se o parafuso da lâmina de corte está apertado	X		
Lubrificar a transmissão (se necessário)		X	
Verificar o sistema de arranque e sua corda		X	
Limpeza da parte externa do motor		X	
Filtro de combustível			X
Sistema de embreagem			X

**A cada 100 horas uso:**

Desmontar o cilindro e anéis, limpar (descarbonizar) a cabeça do cilindro e vela;  
Verifique o retentor e veja se não há vazamentos de ar;  
Chegar pressão do cilindro;

**A cada 500 horas uso:**

Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e verifique-as.

## PROBLEMAS E SOLUÇÕES

MOTOR DIFÍCIL DE PARTIR ? SIM			
Checar		Possível problema	Solução
Combustível chega ao carburador?	Não	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Filtro de combustível obstruído;</li> <li>● Linha de alimentação de combustível obstruída;</li> <li>● Carburador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Limpeza;</li> <li>● Limpeza;</li> <li>● Rede AT</li> </ul>
Combustível chega ao cilindro?	Não	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carburador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rede AT</li> </ul>
Escapamento banhado combustível?	Sim	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mistura de combustível muito rica em óleo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Abra o afogador;</li> <li>● Limpeza ou troca do filtro de ar;</li> <li>● Regulagem carburador;</li> <li>● Rede AT</li> </ul>
Centelha no cachimbo da vela de ignição	Não	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Chave interruptora desligada;</li> <li>● Problema elétrico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ligar a Chave;</li> <li>● Rede AT</li> </ul>
Centelha na vela de ignição	Não	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Distância entre eletrodos da vela incorretos;</li> <li>● Vela de ignição coberta de carvão;</li> <li>● Vela de ignição encharcada de combustível;</li> <li>● Vela de ignição defeituosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Regular entre 0,6-0,7 mm;</li> <li>● Limpeza ou troca;</li> <li>● Limpeza ou troca;</li> <li>● Troca da vela ignição</li> </ul>
MOTOR NÃO DA PARTIDA ? SIM			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Possível problema no motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rede AT</li> </ul>
MOTOR FUNCIONA ? SIM			
Porém morre ou acelera pouco	Sim	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Filtro de ar sujo;</li> <li>● Filtro de combustível sujo;</li> <li>● Respiro do tanque obstruído;</li> <li>● Vela de ignição;</li> <li>● Carburador;</li> <li>● Sistema de refrigeração obstruído;</li> <li>● Escapamento obstruído.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Limpeza ou troca;</li> <li>● Troca;</li> <li>● Limpeza;</li> <li>● Limpeza, ajuste ou troca;</li> <li>● Rede AT;</li> <li>● Limpeza;</li> <li>● Limpeza</li> </ul>



## CERTIFICADO DE GARANTIA

A COMBO EQUIPAMENTOS LTDA., garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de (3) três meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer oficina autorizada COMBO e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas as exclusões e limitações descritas a seguir:

### Período de Garantia:

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- A) 3 (três) meses de período de garantia contratual mais 3 (três) meses do período legal, para produtos destinados a uso doméstico e eventual, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica.  
**Totalizando 6 meses de garantia.**
- B) 3 (três) meses de período legal. Para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva.  
**Totalizando 3 meses de garantia legal.**

É de responsabilidade do comprador ou proprietário do equipamento a entrega e retirada, sem ônus para o revendedor ou fabricante do produto considerado defeituoso, em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistência Técnica.

Para o acionamento do CONSERTO/MANUTENÇÃO EM GARANTIA exige-se a apresentação da nota fiscal de venda ao consumidor e este CERTIFICADO DE GARANTIA.

Caso necessite de uma ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA COMBO, consulte em nosso site [www.comboequipamentos.com.br](http://www.comboequipamentos.com.br) ou solicite informações através do  (24) 99275-2675

Nº DA NOTA FISCAL DE COMPRA	DATA DA COMPRA	IDENTIFICAÇÃO/CARIMBO DO REVENDEDOR

### CHECK LIST DOS ITENS QUE COMPÕE A ROÇADEIRA CG 430

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> MOTOR COMPLETO COM 01 PAR GUIDÃO E MÓDULO LIGA / DESLIGA / ACELERADOR                                 | <input type="checkbox"/> DEFLETOR                     |
| <input type="checkbox"/> TUBO TRANSMISSÃO COM CAIXA TRANSMISSÃO, CONECTOR DO MOTOR, FIXADORES DO GUIDÃO E CINTO DE SUSTENTAÇÃO | <input type="checkbox"/> SUPORTE DO DEFLETRO          |
| <input type="checkbox"/> LAMINA DE CORTE 3 PONTAS  | <input type="checkbox"/> LAMINA CORTA FIO C/ PROTETOR |
| <input type="checkbox"/> CARRETEL DE NYLON   | <input type="checkbox"/> 03 PARAFUSOS ALLEM 4x10      |
| <input type="checkbox"/> CINTO DE SUSTENTAÇÃO  | <input type="checkbox"/> CHAVE ALLEN 4 MM             |
| <input type="checkbox"/> MISTURADOR DE COMBUSTIVEL   | <input type="checkbox"/> CHAVE ALLEN 5 MM             |
| <input type="checkbox"/> CHAVE DE VELA COM PONTA PHILIPS   | <input type="checkbox"/> CHAVE BOCA 8 X 10 MM         |
|  | <input type="checkbox"/> 04 PARAFUSOS ALLEM 6x35      |
|  | <input type="checkbox"/> 02 PARAFUSOS ALLEM 6x30      |
|  | <input type="checkbox"/> ESTOJO DE FERRAMENTAS        |

### OS SEGUINTE ITENS NÃO FAZEM PARTE DA GARANTIA:

- Danos causado pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- Desgaste natural e corrosão do produto devido a conservação inadequada;
- Ocorrência de situações que a COMBO determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibração ou ruídos mecânicos;
- Serviços de limpeza, ajustes e manutenção regular;
- Danos decorrente da utilização da gasolina adulterada ou contaminada;
- Custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos;

### A GARANTIA SERA CANCELADA SE:

- Qualquer reparo ou revisão for executado fora das oficinas autorizadas COMBO;
- Forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

