



MANUAL

ROÇADEIRA A GASOLINA
MOTOR 2T - CG430



www.comboequipamentos.com.br

Obrigado por adquirir um produto Combo.

A roçadeira COMBO foi desenvolvida para proporcionar um grande desempenho de forma segura, se for utilizada de acordo com as instruções.



LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL E COMPREENDA AS INSTRUÇÕES DE USO ANTES DE OPERAR O EQUIPAMENTO

Este manual apresenta o funcionamento e a manutenção da roçadeira COMBO modelo CG 430.

A Combo Equipamentos Ltda., se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigação de qualquer espécie.

Esta publicação não pode ser reproduzida em sua totalidade ou parcialmente, a não ser mediante autorização por escrito.

Este manual é parte permanente da roçadeira e deverá sempre acompanhá-la, em caso de dúvidas do manuseio ou segurança na operação o mesmo deverá ser consultado.



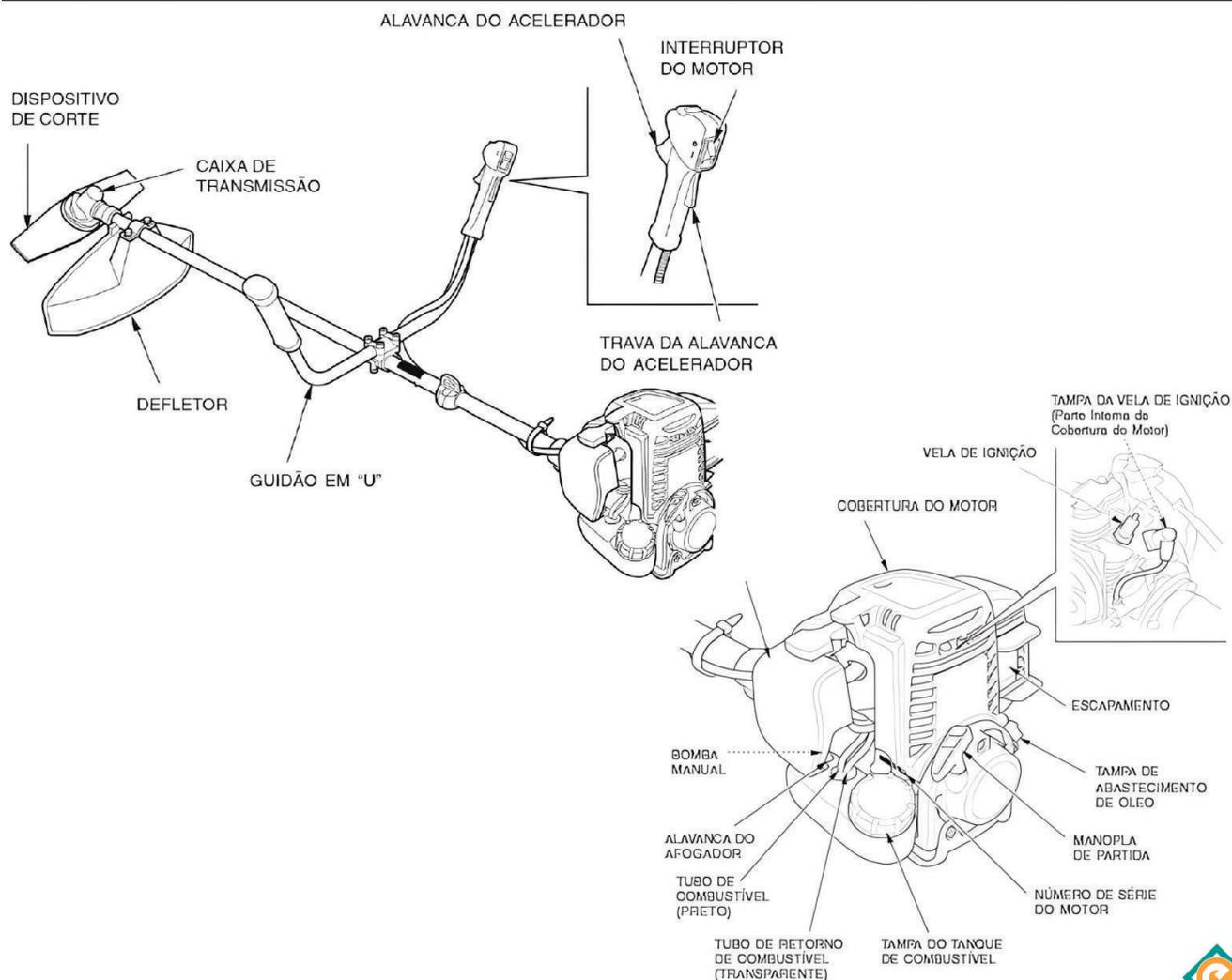
ATENÇÃO

É importante que você leia e entenda o **Manual do Proprietário** antes de utilizar a roçadeira.

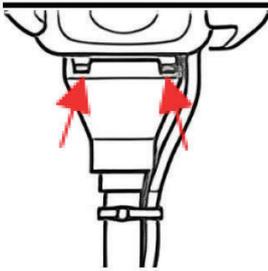
O funcionamento da roçadeira requer esforços especiais para garantir a segurança do operador e de outras pessoas.

A falta de cuidado ou o uso incorreto da roçadeira pode causar ferimentos sérios ou danificar o equipamento.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

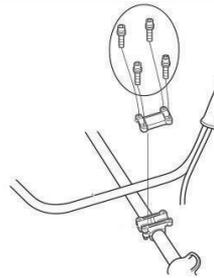


INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM



INSTALAÇÃO DO TUBO TRANSMISSÃO DA ROÇADEIRA AO MOTOR

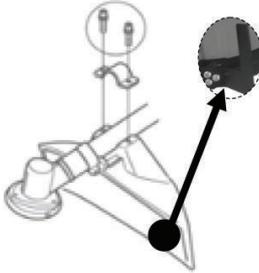
Pegue o tubo de transmissão e encaixe o conector do motor da roçadeira ao motor e fixe os através do parafusos allen 6 x 35 mm



INSTALAÇÃO DO TUDO DO GUIDÃO

No tubo de transmissão da roçadeira, afrouxe os parafusos fixos no fixador do guidão utilizando a chave allen 4 mm. Em seguida fixe os tubos do guidão de maneira que forme um ângulo reto com a caixa transmissão.

INSTALAÇÃO DO DEFLETOR



Fixe o cortador de fio no defletor utilizando chave allen e os parafusos 4x10 mm

Posicione o protetor ao tubo da roçadeira próximo a transmissão e em seguida coloque o suporte do protetor o fixando com os 2 parafusos allen 6x30, não de o aperto final agora. Na caixa transmissão, peça localizada onde fixa a lâmina da roçadeira, solte o primeiro parafuso utilizando a chave allen em anexo. Em seguida, ajuste a proteção de modo que o suporte da proteção fixe ao parafuso da caixa de transmissão. Aperte todos os parafusos da proteção.

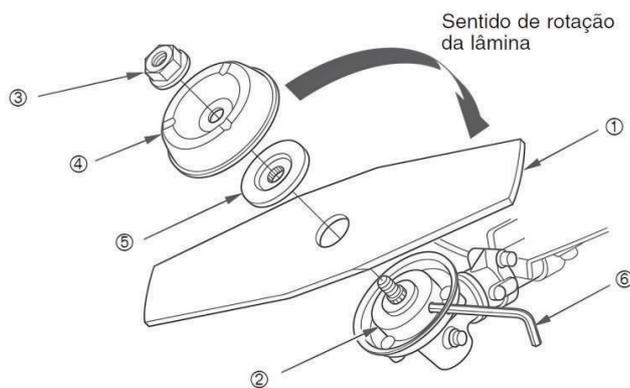
INSTALAÇÃO DA LÂMINA DE CORTE CARRETEL DE NYLON



ATENÇÃO

PARA QUALQUER MANUTENÇÃO OU TROCA DE ACESSÓRIO QUE ENVOLVA LÂMINA OU CARRETEL DE NYLON, FAÇA SOMENTE COM O MOTOR DESLIGADO E O BOTÃO ON / STOP NA POSIÇÃO STOP

USE LUVAS DE SEGURANÇA



1 passo: Alinhe os orifícios e introduza a chave allen, parte 6 para fixar o suporte da lâmina parte 2.

2 passo: Utilize a chave de vela para remover o parafuso 3, em seguida remova as partes 4 e 5.

3 passo: Fixe a lâmina na frange 2 de modo que ela fique alinhada, encaixe a frange 5 e em seguida a capa da porca 4 e fixe com parafuso 3. Aperte.

Para fixar o carretel de nylon, siga os mesmos passos, substitua a lâmina de corte pelo carretel de nylon. Neste caso as partes 3, 4 são dispensadas.

ESTA PORCA POSSUI ROSCA ESQUERDA, OU SEJA, O APERTO SE FAZ NO SENTIDO CONTRÁRIO DAS ROSCAS NORMAIS

AJUSTE DO CINTO DE SUSTENTAÇÃO



Vista o colete de sustentação sobre os ombros, ajuste as correias laterais de modo que o peso da máquina fique distribuído igualmente sobre ambos os ombros.

Ajuste o colete de sustentação e o grampo de fixação do colete, de modo que a lâmina de corte do equipamento permaneça nivelada / equilibrada a alguns centímetros do chão. Para a operação o equipamento deve ser posicionado do lado direito do operador.

Paralela ao solo e a lâmina de corte 10-30 cm do chão.





O COMBUSTÍVEL E OS VAPORES DE COMBUSTÍVEL SÃO MUITO INFLAMÁVEIS E PODEM CAUSAR SERIAS LESÕES EM CASO DE INALAÇÃO E CONTATO COM A PELE. SEJA, PORTANTO, CAUTELOSO AO MANUSEAR COMBUSTÍVEL E PROVIDENCIE DE MANEIRA HAVER BOA VENTILAÇÃO DURANTE O MANUSEAMENTO DE COMBUSTÍVEL.

NOTA

A ROÇADEIRA ESTA EQUIPADA COM UM MOTOR DOIS TEMPOS (2T) E DEVE SEMPRE FUNCIONAR COM UMA MISTURA DE GASOLINA E ÓLEO DOIS TEMPOS.

PARA ASSEGURAR A MISTURA CORRETA É IMPORTANTE MEDIR CUIDADOSAMENTE A QUANTIDADE DE ÓLEO A SER MISTURADA

TIPO DE GASOLINA: UTILIZAR GASOLINA DE BOA QUALIDADE “COMUM” SEM CHUMBO

TIPO DE ÓLEO 2T: USE OLEO ESPECIALMENTE PARA MOTORES 2T ARREFECIDOS A AR

MISTURA DO COMBUSTÍVEL**PROPORÇÃO DA MISTURA**

25:1

São 25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2T. 4% do total será de óleo 2T

No misturador de combustível, complete com 500 ml de gasolina, em seguida complete com óleo 2T até atingir a marca 25:1 no seu misturador de combustível. Agite bem a mistura até despejar no tanque de combustível da máquina.

A GASOLINA E O ÓLEO 2T NÃO SÃO FORNECIDOS JUNTOS COM A ROÇADEIRA, DEVENDO SER ADQUIRIDOS SEPARADAMENTOS

NOTA

A correta mistura do combustível é fundamental para o bom desempenho e vida longa da sua roçadeira. Para uma mistura exata em proporções menores a 500ml marcadas no misturador de combustível, recomendamos adquirir um dosador de líquidos ou uma seringa com capacidade 20ml.

LEMBRANDO QUE A PROPORÇÃO RECOMENDADA É SEMPRE 4% ÓLEO 2T DO TOTAL DE GASOLINA

Não misture combustível além do necessário.

Conserve o combustível preparado para roçadeira em local adequado em no máximo por 15 dias.

PARTIDA DO MOTOR

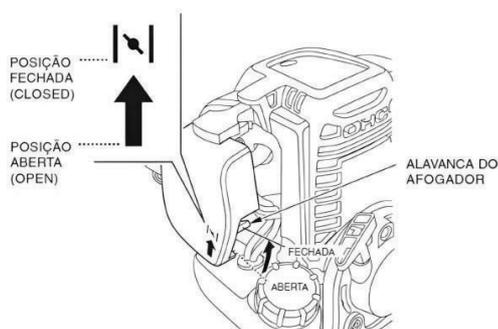
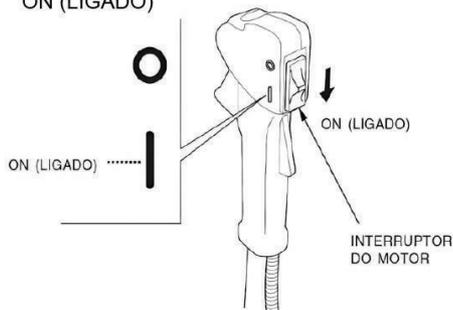
OS GASES DE ESCAPAMENTO CONTÊM MONÓXIDO DE CARBONO. NUNCA ACIONE O MOTOR EM ÁREAS FECHADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE A ÁREA SEJA BEM VENTILADA.

Após a correta mistura do combustível, abra o tanque de combustível da roçadeira e despeje o combustível e feche o tanque de combustível corretamente. Verifique se não há vazamentos.

Coloque a roçadeira em uma área livre de obstáculos. Certifique-se de que o acessório de corte não esteja em contato com o solo ou com outros materiais.

Vista o colete de sustentação e faça os ajustes finais se necessário.

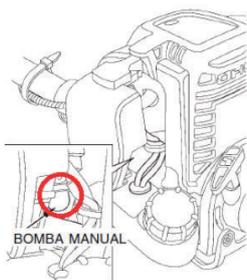
Coloque o interruptor do motor na posição ON (LIGADO)



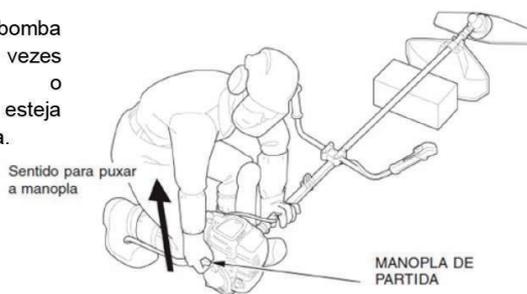
Para ligar um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição (FECHADA).

ATENÇÃO: Para ligar novamente o motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.





Pressione a bomba manual várias vezes até que o combustível esteja visível na bomba.



Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma certa resistência, pisando no tubo do chassi e segurando-o com a mão. Em seguida, puxe-a rapidamente na direção da seta, conforme abaixo.

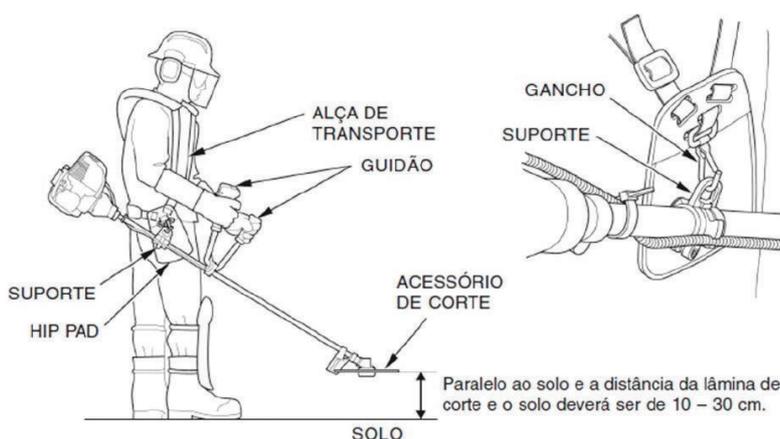
Retorne suavemente a manopla de partida.

NOTA

Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente e atinja motor. Retorne-a suavemente para evitar danos à partida. Poderão ocorrer danos, caso a manopla de partida seja puxada enquanto o motor estiver funcionando.

EM OPERAÇÃO

- Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para outros fins a não ser o especificado pelo fabricante, sob o risco de danos ao equipamento e acidentes de trabalho.
- Nunca funcione o motor em aceleração máxima por mais 5 segundos sem carga;
- Sempre que for necessário se deslocar para um outro local de trabalho, faça com equipamento desligado;
- Nunca utilize o equipamento de forma improvisada, faltando proteção ou acessório;
- Caso seja necessário trabalhar onde há grande fluxo ou concentração de pessoas, utilize redes de proteção;
- Nunca trabalhe com equipamento perto de produtos inflamáveis;
- Evite locais inclinados ou escorregadios;
- Nunca opere a roçadeira sem uma boa visibilidade;
- Nunca opere a roçadeira sem o colete de sustentação;
- Sempre opere o equipamento com ambas as mãos;
- Inspeção a área a ser trabalhada antes de operar sua roçadeira.



EM OPERAÇÃO

Durante a operação, trabalhe em alta rotação;

O corte se faz balançando a lâmina num arco em plano horizontal. Desta forma pode-se cortar mais rapidamente a área desejada.

Se algum capim enroscar na lâmina, não acelere a roçadeira, isso pode danificar a lâmina e a embreagem da roçadeira. Para isto, desligue o motor e afaste o capim da lâmina.

Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, escapamento e transmissão podem vir aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato. Evite tocar nestas áreas durante ou logo após o uso.

Vibração excessiva do equipamento é um sinal de problema que pode ser grave e que pode danificar o equipamento ou colocar o operador em risco de acidente grave. Neste caso pare imediatamente o equipamento.

NUNCA TRABALHE NESTAS CONDIÇÕES ATÉ QUE SEJA SOLUCIONADO O PROBLEMA.



FORÇA DE REAÇÃO

E A FORÇA DE EMPURRAR, DE PUXAR E REBOTE.
ELAS AFETAM O EQUILÍBRIO DO OPERADOR DURANTE A OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

Força de Empurrar

Esta ocorre quando está cortando do lado direito do equipamento. O operador sente que a roçadeira está sendo empurrada contra seu corpo. Caso não consiga segurar o equipamento, esta força resultará em rebote.

Força de Puxar

Esta força é contrária da força de empurrar. Ocorre quando está cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porém joga detritos do corte contra o operador.

Cortando com Lâmina ou fio de Nylon

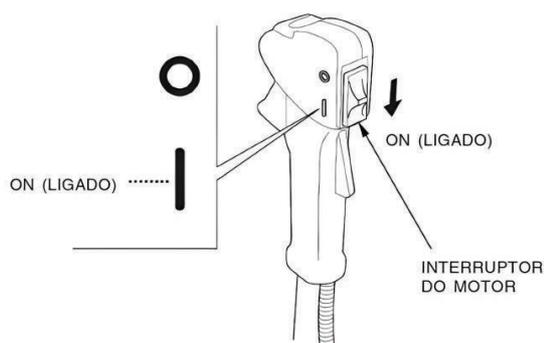
O corte de grama ou capim, usando fio de nylon ou lâmina de aço, se faz balançando em um arco plano horizontal. Em terrenos onde o operador não consiga visualizar o que há embaixo de grama/capim, como por exemplo, pedras ou objetos que possam ser lançados, o corte deve ser sempre feito da esquerda para direita e nunca no sentido contrário, sob o risco de a lâmina arremessar algum objeto contra o operador.

Não bata a lâmina contra pedras ou qualquer outro objeto que possam ser arremessados ou ainda danificar a lâmina de corte. Caso a lâmina bata contra algum objeto, desligue imediatamente o equipamento e o inspecione;

Não opere com lâmina quebradas, empenadas, tortas, desbalanceadas;

Evite tocar a lâmina contra o solo;

DESLIGANDO O MOTOR



Solte a alavanca do acelerador.

Mova o interruptor do motor para a posição OFF (DESLIGADO).

Espere até que a lâmina pare antes de permitir que a extremidade da roçadeira entre em contato com algum objeto.

O acessório de corte continuará girando por inércia por alguns segundos, após a parada do motor.

Antes de colocar a roçadeira no solo, certifique-se de que o motor está parado e que o acessório de corte não está girando.

Ao terminar o uso diário da sua roçadeira, esvazie o tanque de combustível e de partida no motor, deixe a funcionando até que todo o combustível no sistema do motor seja consumido, geralmente em torno 3 minutos.

GUARDANDO A ROÇADEIRA POR LONGO PERÍODO

Não armazene sua roçadeira por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva. Siga atentamente todas as instruções de manutenção abaixo:

- Guarde a roçadeira em um local seco, limpo e fora do alcance de crianças;
- Deslize o botão liga/desliga para a posição DESLIGADO;
- Limpe toda a roçadeira antes de guardá-la;
- Retire a lâmina de corte;
- Realize lubrificação na caixa de engrenagens, se necessário;
- Esvazie o tanque de combustível e faça funcionar a roçadeira até esgotar todo o combustível do carburador;
- Retire a vela e derrame um pouco de óleo 2T dentro do cilindro;

⇒ Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição;

⇒ Puxe 2 ou 3 vezes a manopla de partida a fim de distribuir o óleo pelo cilindro;

⇒ Pelo orifício da vela observe a posição do pistão. Puxe lentamente a manopla de partida até que o motor atinja o ponto máximo e deixe-o nessa posição;

⇒ Recoloque a vela.



CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

A MANUTENÇÃO RECOMENDADA NESTE ITEM É PREVENTIVA E NÃO ESTA COBERTA PELA GARANTIA

Manutenção	Diário	Semanal	Mensal
Limpeza externa	X		
Avaliação do colete de sustentação	X		
Verificação sistema partida (botão liga/desliga)	X		
Limpeza ou troca do filtro de ar	X		
Danos e ou ajuste no defletor	X		
Danos e ou ajustes na lâmina de corte	X		
Verificar se o parafuso da lâmina de corte está apertado	X		
Lubrificar a transmissão (se necessário)		X	
Verificar o sistema de arranque e sua corda		X	
Limpeza da parte externa do motor		X	
Filtro de combustível			X
Sistema de embreagem			X

A cada 100 horas uso:

Desmontar o cilindro e anéis, limpar (descarbonizar) a cabeça do cilindro e vela;
Verifique o retentor e veja se não há vazamentos de ar;
Chegar pressão do cilindro;

A cada 500 horas uso:

Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e verifique-as.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

MOTOR DIFÍCIL DE PARTIR ? SIM			
Checar		Possível problema	Solução
Combustível chega ao carburador?	Não	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de combustível obstruído; ● Linha de alimentação de combustível obstruída; ● Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpeza; ● Limpeza; ● Rede AT
Combustível chega ao cilindro?	Não	<ul style="list-style-type: none"> ● Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> ● Rede AT
Escapamento banhado combustível?	Sim	<ul style="list-style-type: none"> ● Mistura de combustível muito rica em óleo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Abra o afogador; ● Limpeza ou troca do filtro de ar; ● Regulagem carburador; ● Rede AT
Centelha no cachimbo da vela de ignição	Não	<ul style="list-style-type: none"> ● Chave interruptora desligada; ● Problema elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ligar a Chave; ● Rede AT
Centelha na vela de ignição	Não	<ul style="list-style-type: none"> ● Distância entre eletrodos da vela incorretos; ● Vela de ignição coberta de carvão; ● Vela de ignição encharcada de combustível; ● Vela de ignição defeituosa 	<ul style="list-style-type: none"> ● Regular entre 0,6-0,7 mm; ● Limpeza ou troca; ● Limpeza ou troca; ● Troca da vela ignição
MOTOR NÃO DA PARTIDA ? SIM			
		<ul style="list-style-type: none"> ● Possível problema no motor 	<ul style="list-style-type: none"> ● Rede AT
MOTOR FUNCIONA ? SIM			
Porém morre ou acelera pouco	Sim	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtro de ar sujo; ● Filtro de combustível sujo; ● Respiro do tanque obstruído; ● Vela de ignição; ● Carburador; ● Sistema de refrigeração obstruído; ● Escapamento obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpeza ou troca; ● Troca; ● Limpeza; ● Limpeza, ajuste ou troca; ● Rede AT; ● Limpeza; ● Limpeza



CERTIFICADO DE GARANTIA

A COMBO EQUIPAMENTOS LTDA., garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de (3) três meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer oficina autorizada COMBO e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas as exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia:

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- A) 3 (três) meses de período de garantia contratual mais 3 (três) meses do período legal, para produtos destinados a uso doméstico e eventual, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica.
Totalizando 6 meses de garantia.
- B) 3 (três) meses de período legal. Para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva.
Totalizando 3 meses de garantia legal.

É de responsabilidade do comprador ou proprietário do equipamento a entrega e retirada, sem ônus para o revendedor ou fabricante do produto considerado defeituoso, em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistência Técnica.

Para o acionamento do CONSERTO/MANUTENÇÃO EM GARANTIA exige-se a apresentação da nota fiscal de venda ao consumidor e este CERTIFICADO DE GARANTIA.

Caso necessite de uma ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA COMBO, consulte em nosso site www.comboequipamentos.com.br ou solicite informações através do  (24) 99275-2675

Nº DA NOTA FISCAL DE COMPRA	DATA DA COMPRA	IDENTIFICAÇÃO/CARIMBO DO REVENDEDOR

CHECK LIST DOS ITENS QUE COMPÕE A ROÇADEIRA CG 430

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> MOTOR COMPLETO COM 01 PAR GUIDÃO E MÓDULO LIGA / DESLIGA / ACELERADOR | <input type="checkbox"/> DEFLETOR |
| <input type="checkbox"/> TUBO TRANSMISSÃO COM CAIXA TRANSMISSÃO, CONECTOR DO MOTOR, FIXADORES DO GUIDÃO E CINTO DE SUSTENTAÇÃO | <input type="checkbox"/> SUPORTE DO DEFLETRO |
| <input type="checkbox"/> LAMINA DE CORTE 3 PONTAS | <input type="checkbox"/> LAMINA CORTA FIO C/ PROTETOR |
| <input type="checkbox"/> CARRETEL DE NYLON | <input type="checkbox"/> 03 PARAFUSOS ALLEM 4x10 |
| <input type="checkbox"/> CINTO DE SUSTENTAÇÃO | <input type="checkbox"/> CHAVE ALLEN 4 MM |
| <input type="checkbox"/> MISTURADOR DE COMBUSTIVEL | <input type="checkbox"/> CHAVE ALLEN 5 MM |
| <input type="checkbox"/> CHAVE DE VELA COM PONTA PHILIPS | <input type="checkbox"/> CHAVE BOCA 8 X 10 MM |
| | <input type="checkbox"/> 04 PARAFUSOS ALLEM 6x35 |
| | <input type="checkbox"/> 02 PARAFUSOS ALLEM 6x30 |
| | <input type="checkbox"/> ESTOJO DE FERRAMENTAS |

OS SEGUINTE ITENS NÃO FAZEM PARTE DA GARANTIA:

- Danos causado pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- Desgaste natural e corrosão do produto devido a conservação inadequada;
- Ocorrência de situações que a COMBO determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibração ou ruídos mecânicos;
- Serviços de limpeza, ajustes e manutenção regular;
- Danos decorrente da utilização da gasolina adulterada ou contaminada;
- Custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos;

A GARANTIA SERA CANCELADA SE:

- Qualquer reparo ou revisão for executado fora das oficinas autorizadas COMBO;
- Forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

